

CHARAKTERYSTYKA

Ramowy system zaszkleniowy z aluminiowych profili z rowkiem okuciowym 9 mm. System zaszkleniowy AluPlus przeznaczony jest do szklenia balkonów i łodzi, niezależnych konstrukcji balustrad, wewnętrznych ścianek działowych, altan, daszków i innych konstrukcji aluminiowych. Najczęściej stosowanym wypełnieniem jest przezroczyste szkło o gr. 4–6 mm. W połączeniu z tzw. profilem izolacyjnym można zastosować podwójne szkło izolacyjne o gr. 16 mm (połączenie 4/8/4 mm). System zapewnia obniżenie strat ciepła, ochronę przed niepokodą, hałasem, kurzem i spalinami. Dzięki zamkowi oraz zastosowaniu bezpiecznego wypełnienia system staje się skutecznym zabezpieczeniem antywłamaniowym.

Certyfikacja

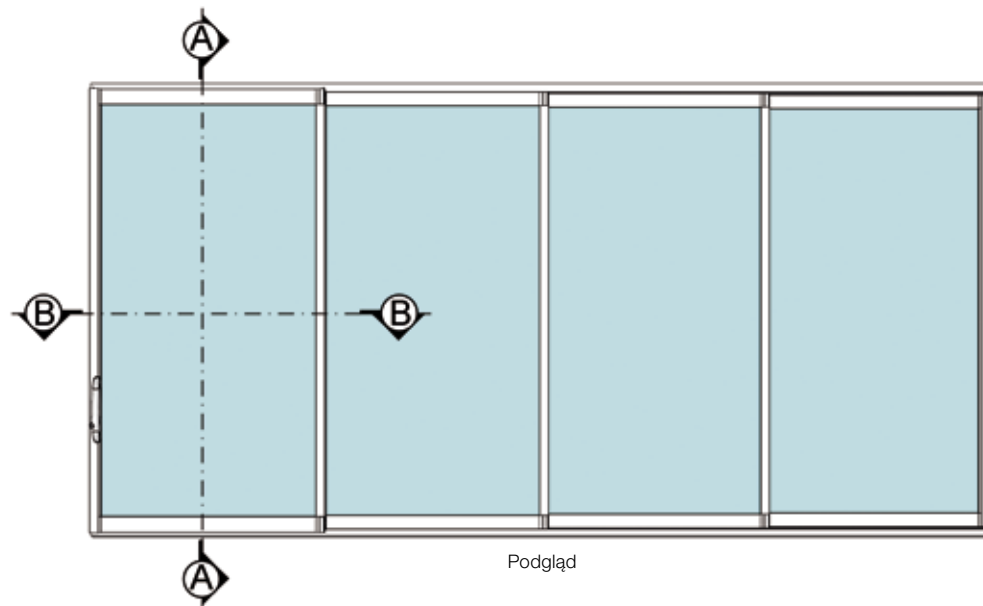
- certyfikat nr C0–03–0974/Z, wydany przez Centrum inżynierii budowlanej S.A., Praga, autoryzowana osoba nr 212, zakład Zlin (*Centrum stavebního inženýrství, Praha, pracoviště Zlin*)
- hałas (dźwiękoszczelność)
- poświadczenie bezpieczeństwa pożarowego

Materialien

- ramy okien przesuwnych, prowadnice i listwy boczne z profili ze stopów aluminium w standardowej kolorystyce biały komaxit (inne kolory zgodnie z paletą RAL) lub srebrny elox
- pozostałe elementy odporne na warunki pogodowe i promieniowanie UV (stal nierdzewna, plastik)
- wypełnienie najczęściej ze szkła o gr. 4–6 mm, bezpiecznego szkła lepionego do 9 mm, szkła hartowanego o gr. 4–6 mm, podwójnego szkła izolacyjnego 16 mm i innych materiałów (poliwęglany, plexi, Novodur, PCV itp)

Budowa, konstrukcja i funkcje produktu

- wypełnienie umieszczone jest w profilach wyposażonych w uszczelki szczotkowe, połączonych plastikowymi narożnikami, w które wbudowane są kółeczka (nierdzewne łożyska samosmarujące z plastikową okładziną) oraz zabezpieczenie przeciw wypadnięciu skrzydła
- 1–10 przesuwanych skrzydeł porusza się po dolnej prowadnicy na poziomie balustrady oraz po górnej o identycznej jak dolna kształcie (nie wnikają do wewnętrznej przestrzeni łodzi)
- w dolnej prowadnicy znajdują się otwory drenujące do odprowadzania wody deszczowej i topniejącego śniegu
- boczne profile zamykające i konstrukcja pionowych profili zapewniają niemal doskonałą szczelność całej konstrukcji



Nacięcie A1

Nacięcie A2

Sposób montażu

- system przed montażem jest kompletowany, montaż prowadzony jest z wewnętrznej strony łodzi
- montaż do istniejących elementów łodzi i balustrady za pomocą stalowych lub nylonowych kotew w betonie lub ceglach
- łączenie ze stalowym nośnikiem przy pomocy śrub do stali

Wymiary

- maksymalna zalecana wielkość pojedynczego skrzydła 1x2,5 m
- maksymalna szerokość szklonego obszaru w połączeniu ze stałym zaszklaniem jest nieograniczona

Masa

- powierzchniova: 14 kg/m² (przy użyciu Float 4 mm)
- na metr bieżący 23 kg (przy wysokości zaszklania 1,5 m i zastosowaniu Float 4 mm)

Użytkowanie

- szybka i łatwa obsługa
- aby zapewnić lekki i cichy ruch skrzydeł konieczne jest utrzymywanie prowadnicy w czystości
- mycie okien ułatwia możliwość wyjęcie skrzydeł

Okres gwarancyjny

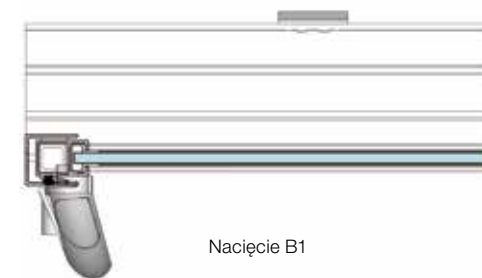
24 miesiące

Żywotność

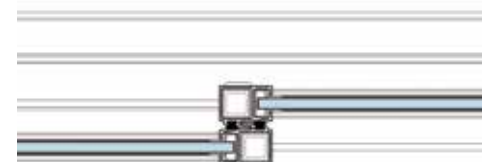
min. 10 lat, przewidywana ok. 50 lat

Realizacja zamówienia

przed podpisaniem umowy technik firmy montażowej przeprowadzi bezpłatne pomiary, kontrolę stanu części nośnej i opracuje ofertę cenową



Nacięcie B1



Nacięcie B2



ALUMISTR SE

U Výzkumu 603, CZ 664 62 Hrušovany u Brna
tel.: +420 547 237 231
fax: +420 547 237 230
e-mail: info@alumistr.cz
www.alumistr.cz